


# Kryteria oceny ulic gruntowych


Wpisany przez Ryszard Mrozik  
piątek, 26 lutego 2021 12:35

 ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 26.02.2021r.  
IP: 21.06/1658/2021

Wg rozdzielnika

Temat: Kryteria oceny ulic gruntowych.



począwszy od 2016 roku wszystkie drogi lokalne kategorii administracyjnej gminnej o nawierzchni gruntowej są objęte „Wieloletnim planem utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Bydgoszczy”. Każda z ulic poddawana jest ocenie na podstawie kryteriów oceny drogi. Rasczony „Wieloletni program (...)” został uchwalony przez Radę Miasta Bydgoszczy w postaci uchwały I edycja programu (Uchwała Rady Miasta Bydgoszczy Nr XXIII/403/15 z dnia 30 grudnia 2015r.) obejmowała lata 2015 – 2018, zaś obecnie obowiązująca II edycja, przypadła na lata 2019 – 2022 (Uchwała Rady Miasta Bydgoszczy Nr VII/96/2019 z dnia 27 lutego 2019r.). Drogi, które łącznie uzyskały najwyższą sumę punktów spośród wszystkich kryteriów oceny, zostały wytypowane do budowy. Wszystkie realizowane ulice budowane są w formie projektu i budują po uprzednim opracowaniu koncepcji.

W I edycji ulice poddano ocenie na podstawie 6 kryteriów:

1. rok nadania nazwy ulicy – na podstawie danych pozyskanych z Wydziału Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy,
2. liczba mieszkańców – liczba mieszkańców mieszkających bezpośrednio przy danej ulicy na podstawie bazy PESEL,
3. zagrożenie powodziowe wywołane przez opady atmosferyczne – na podstawie zgłoszonych do Zarządu drogi przypadków zalewania nieruchomości wodą spływającą z pasa drogowego,
4. ważność ulicy lokalnej w układzie transportowym miasta – ulica lokalna zbierająca ruch z innych dróg i zapewniająca dojazd do dróg wyższej kategorii administracyjnej (co dróg układu podstawowego),
5. wskaźnik długości dróg gruntowych do sumy długości dróg na osiedlu – iloraz sumy dróg o nawierzchni gruntowej do sumy wszystkich dróg na osiedlu, oraz
6. edukacja i ochrona zdrowia – jednostki publiczne – lokalizacja obiektów użyteczności publicznej (przedszkola, szkoły) lub ochrony zdrowia (ZDZ, etc) w budynkach będących w zasobach miasta.

W II edycji programu do oceny ulic posłużyły następujące kryteria:

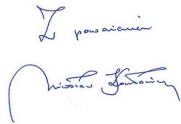
1. gęstość mieszkańców – iloraz liczby mieszkańców mieszkających bezpośrednio przy danej ulicy na podstawie bazy PESEL do długości analizowanego odcinka drogi
2. ważność ulicy lokalnej w układzie transportowym:
  - a. bezpośrednie połączenie z drogą układu podstawowego, zgodnie z warunkami technicznymi, planem miejscowym lub istniejącym zagospodarowaniem terenu
  - b. połączenie dróg twardych: układu podstawowego z układem lokalnym poprzez analizowaną drogę
3. wskaźnik długości dróg gruntowych do sumy długości dróg lokalnych na osiedlu.

85-102 Bydgoszcz, ul. Jeszka 1  
tel.: 52 58 58 302, fax: 52 58 58 917  
e-mail: zamowienia@bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



W związku z przystąpieniem do wstępnych prac nad III edycją programu, zwracam się do Państwa z prośbą o przesłanie swojej opinii o kryteriach, propozycji nowych lub proponującą modyfikacji aktualnych kryteriów oceny w taki sposób, aby można było je zastosować na obszarze całego miasta lub informację o braku uwag co do obowiązujących od II edycji „Wieloletniego programu utwardzenia ulic (...)” kryteriów oceny ulic.

Bardzo proszę o odpowiedź w terminie do końca marca bieżącego roku, tak aby III edycja programu mogła ruszyć już na podstawie nowej uchwały Rady Miasta z początkiem 2023 roku. Proszę pamiętać, że prace nad Uchwałą, zbieranie aktualnych danych i ich analizy oraz obliczenia punktacji wiążą się z dużym nakładem pracy.



Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a,  
85-844 Bydgoszcz  
Tel. 52 582 27 23, fax. 52 582 27 77  
[www.zdmikp.bydgoszcz.pl](http://www.zdmikp.bydgoszcz.pl)  
[www.facebook.com/zdmikp](https://www.facebook.com/zdmikp)